

ATOMIZADOR MB 80



our power, your passion



**LABEL
S/N**

ATOMIZADOR MANUAL DE INSTRUÇÕES



Emak[®]

our **power**, your **passion**

Importado e distribuído por:

EMAK DO BRASIL INDUSTRIA LTDA.

Rodovia Anhanguera, km 307 / Galpão 01

Pqe. Residencial Candido Portinari – Ribeirão Preto – SP

CNPJ 15.648.874/0002-08

www.oleomacbrasil.com.br

Sumário

INTRODUÇÃO	4
VESTUÁRIO DE SEGURANÇA	5
PREPARO DE COMBUSTÍVEL	5
DADOS TÉCNICOS	7
SIMBOLOGIA.....	8
COMPONENTES	9
NORMAS DE SEGURANÇA	10
MONTAGEM.....	11
PROCEDIMENTO DE PARTIDA.....	12
OPERAÇÃO	13
MANUTENÇÃO.....	15
ARMAZENAGEM	16
KIT PÓ	16
TERMO DE GARANTIA LIMITADA	19
GARANTIA EM DOBRO PELA MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA CLIENTE	21
FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA – <i>CLIENTE</i>	23
FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA - <i>REVENDEDOR</i>	25

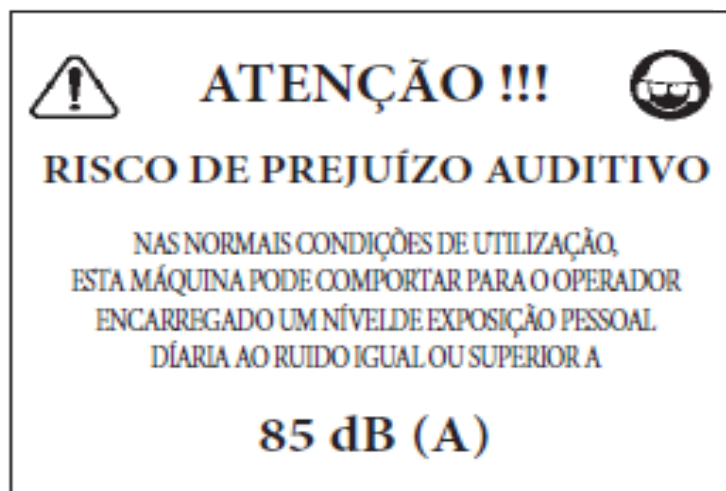
INTRODUÇÃO

Para uma utilização correta do gerador e para evitar acidentes, não iniciar o trabalho sem ler com atenção este manual. O índice ajudará a encontrar a página do manual onde estão localizadas as descrições de funcionamento dos diversos componentes e as instruções necessárias para operação e manutenção adequadas.

As descrições e as ilustrações contidas neste manual não se consideram rigorosamente obrigatórias. A Oleo-Mac reserva-se o direito a eventuais modificações sem ter de pôr em dia o presente manual.

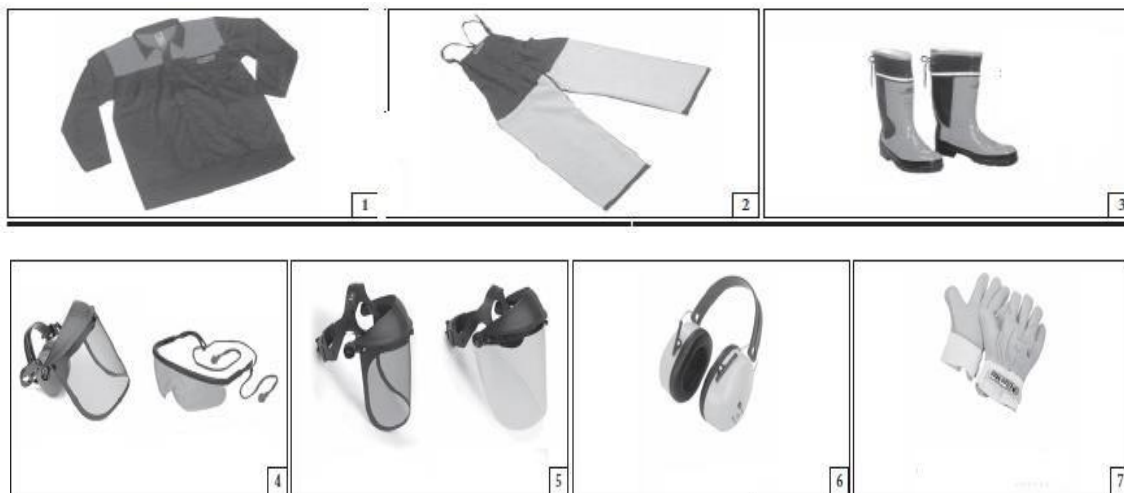
Este equipamento foi projetado e construído para oferecer:

- . Alto desempenho
 - . Conforto
 - . Segurança
- . Excelente durabilidade
 - . Alta potência
 - . Baixo peso
- . Baixo consumo de combustível



VESTUÁRIO DE SEGURANÇA

Utilize os equipamentos de segurança apropriados conforme demonstrado nas figuras abaixo:



PREPARO DE COMBUSTÍVEL

Estes produtos são acionados por motor 2 tempos e requerem pré-mistura de gasolina e óleo para motores 2 tempos. Pré-misturar a gasolina sem chumbo e o óleo para motores 2 tempos em recipiente limpo e aprovado para a gasolina.

COMBUSTÍVEL ACONSELHADO: este motor está certificado para funcionar com gasolina, sem chumbo de 89 octanas para utilização automobilística ou com número maior de octanas.

Misturar o óleo para motores dois tempos com a gasolina, de acordo com as recomendações que seguem:

ÓLEO RECOMENDADO: sintético ou semi-sintético

ÓLEO MINERAL: O **óleo mineral (especificação JASO FB)** para motores 2 tempos é facilmente encontrado no mercado e sua porcentagem de mistura é de **4%**, na proporção **(1:25)**, colocando a quantidade de **40ml** de óleo para cada litro de gasolina. É necessário fazer a descarbonização do motor com no máximo 150 horas de trabalho.



ATENÇÃO: JUNTO DO EQUIPAMENTO ACOMPANHA UM COPO DOSADOR PARA ÓLEO, GRADUADO, QUE AUXILIA NA MISTURA DO COMBUSTÍVEL.

ATENÇÃO: NÃO UTILIZAR ÓLEO PARA MOTORES 4 TEMPOS OU MOTORES TEMPOS NÁUTICOS.

ATENÇÃO: Nunca utilizar combustível com porcentagem de álcool superior a 23%. A utilização de gasolina com porcentagem maior que a máxima recomendada, causa danos ao motor.

CUIDADO:

- Adquirir apenas a quantidade de combustível necessária para uma semana de trabalho no máximo. Não utilizar combustível com mais de uma semana de comprado, a utilização de combustível velho causa problemas no motor.

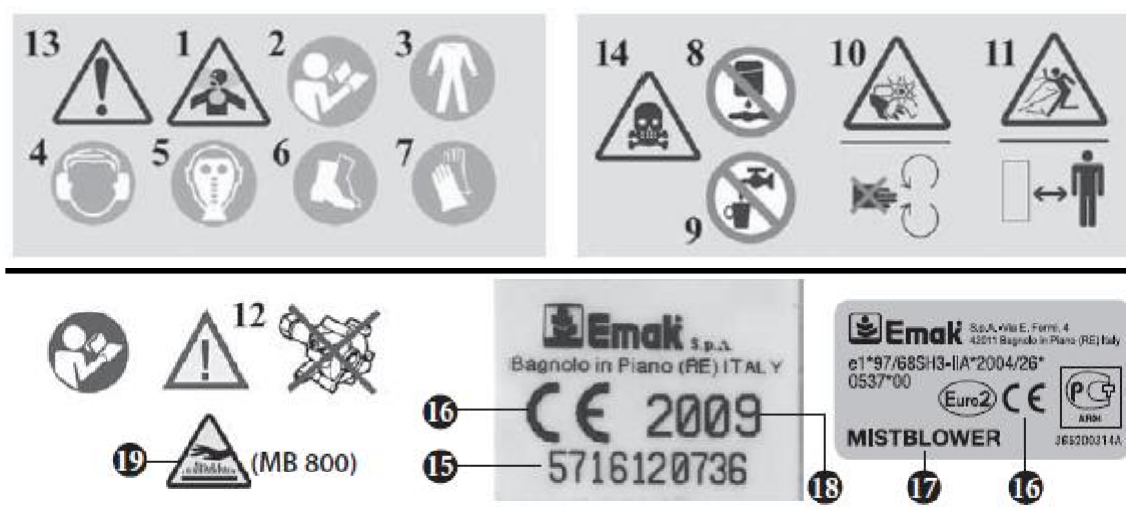
- Conservar a gasolina em recipiente apropriado, fechado hermeticamente em local seco e fresco.

DADOS TÉCNICOS

ATOMIZADOR

MOTOR	2 TEMPOS
POTÊNCIA	5 HP / 3,7 kW
CILINDRADA	72,4
ROTAÇÃO MINIMA	2700 RPM
ROTAÇÃO MAXIMA	6000 RPM
PESO	12,5 kg
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	1700 ml
CAPACIDADE DO RESERVATÓRIO	14 l
BOBINA ELETRONICA	SIM
SISTEMA ANTIVIBRATÓRIO	SIM
VELOCIDADE MAXIMA DO AR	120 m/s
CAPACIDADE DO AR DO VENTILADOR	16 m ³ /m
JATO HORIZONTAL DE LIQUIDOS	12 a 14 m
JATO VERTICAL DE LIQUIDOS	10 a 12 m
JATO HORIZONTAL DE PÓ	14 a 15 m
JATO VERTICAL DE PÓ	11 a 13 m
NIVEL DE POTÊNCIA ACÚSTICA REGISTRADO	109,6 dB(A)
NIVEL DE POTÊNCIA ACÚSTICA GARANTIDO	114,6 dB(A)
NIVEL DE VIBRAÇÃO	2,5 m/s ²
VELA RECOMENDADA	NGK-BPMR7A

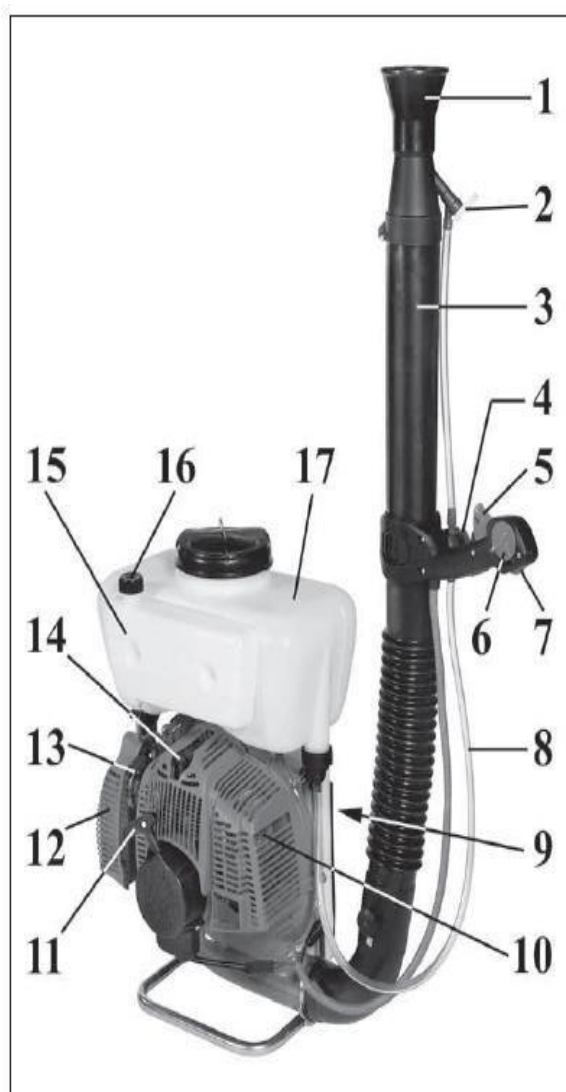
SIMBOLOGIA



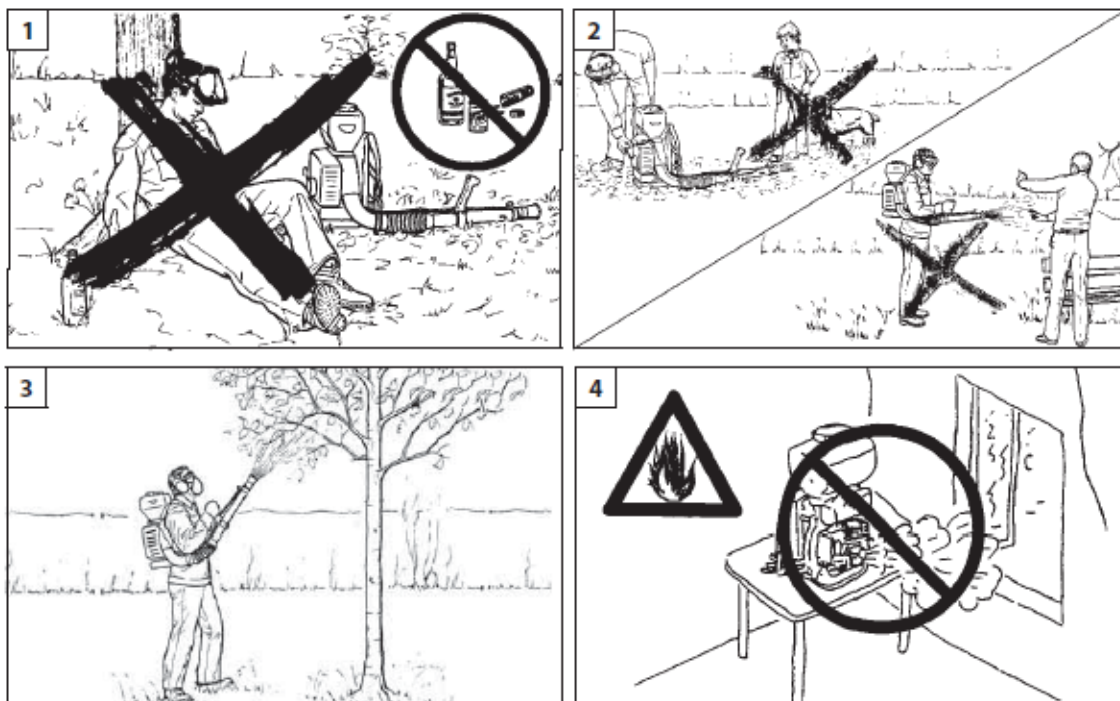
1. Perigo devido a utilização de substâncias tóxicas nos depósitos de combustível e líquidos.
2. Leia o manual de instruções.
3. É obrigatória a utilização de roupas de proteção apropriadas.
4. É obrigatória a utilização de protetor auricular.
5. É obrigatória a utilização de mascaras respiratórias.
6. É obrigatória a utilização de calçados de segurança.
7. É obrigatória a utilização de luvas.
8. Não descarte líquidos residuais no meio ambiente.
9. Não beba.
10. Não remova a proteção do ventilador com o motor em movimento.
11. Antes de iniciar o trabalho, certifique-se de que pessoas e animais estejam a uma distância segura.
12. Não utilizar a bomba booster sem líquidos.
13. Este símbolo indica atenção e aviso.
14. Substância venenosa.
15. Número de série.
16. Marca CE de conformidade.
17. Tipo de Máquina: **ATOMIZADOR.**
18. Ano de fabricação.
19. **ATENÇÃO:** As superfícies podem estar quentes.

COMPONENTES

1. Difuso
2. Dosador de Líquidos
3. Tubo sanfonado de Lançamento
4. Torneira de Líquidos
5. Alavanca de Acelerador
6. Limitador de Aceleração
7. Interruptor liga desliga
8. Tubo dos líquidos
9. Almofada
10. Escapamento
11. Pega da Partida
12. Tampa do filtro de ar
13. Alavanca do afogador
14. Vela
15. Tanque de combustível
16. Tampa do tanque de combustível
17. Depósito de líquidos



NORMAS DE SEGURANÇA

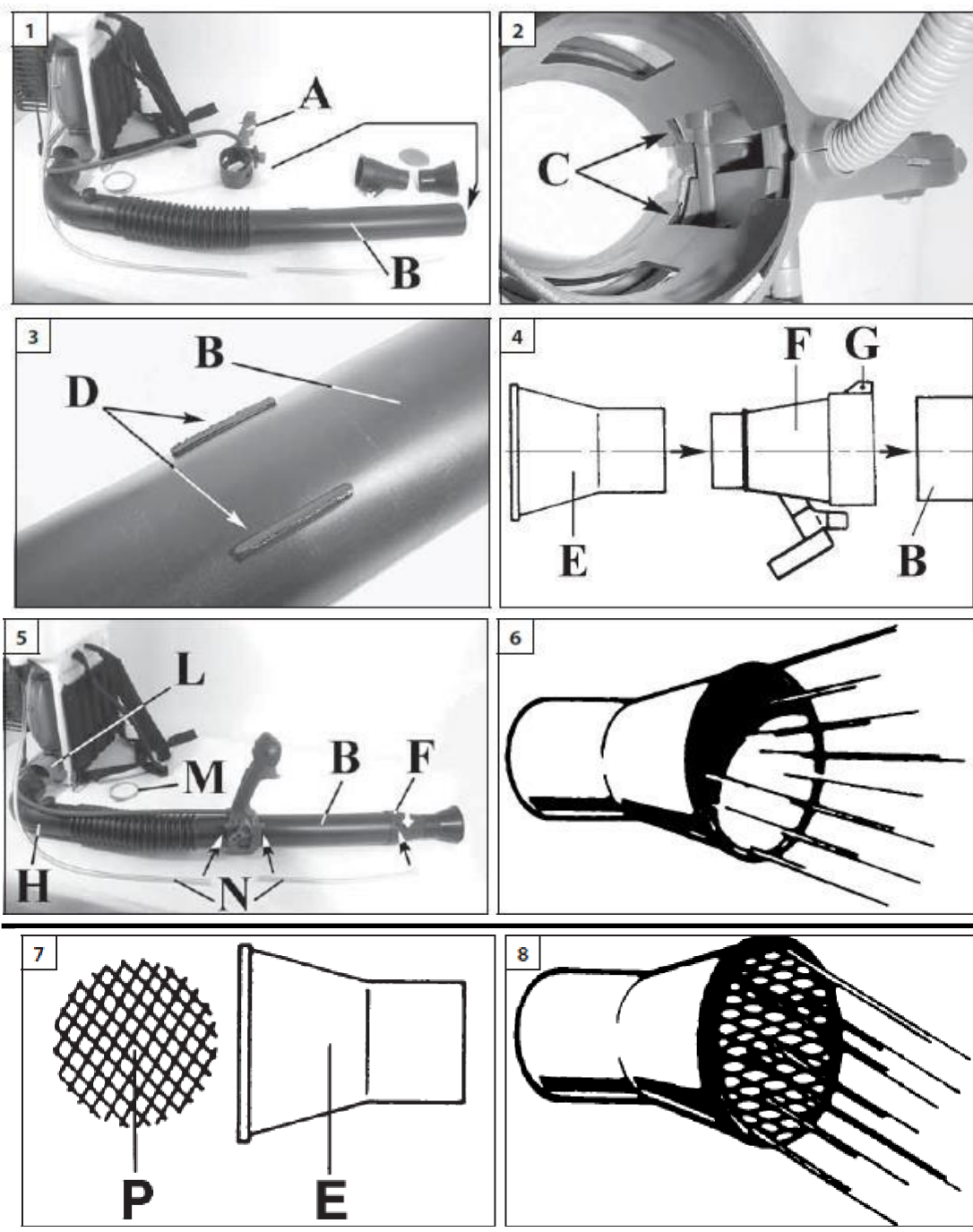


ATENÇÃO: Se utilizado corretamente, o atomizador será um instrumento de trabalho rápido e eficaz. Se utilizado de modo incorreto ou sem as devidas precauções, pode transformar-se em um instrumento perigoso. Para que o trabalho seja seguro e agradável, favor respeitar as normas de segurança indicadas a seguir no decorrer deste manual.

ATENÇÃO: O sistema de partida deste equipamento produz um campo eletromagnético de intensidade muito baixa. Este campo pode interferir com alguns tipos de marca passo. Para reduzir o risco de lesões graves ou mortais, as pessoas com marca passo deverão consultar o seu médico e o fabricante do marca passo antes de utilizar esta máquina.

- 1 - Não operar o equipamento quando estiver cansado ou sob o efeito de bebida alcoólica (Fig.1).
- 2 - Tome o cuidado de manter pessoas e animais a uma distância segura de 15 metros do local onde será utilizado o equipamento, evitando acidentes (Fig.2).
- 3 - Trabalhe sempre em posição estável, com os dois pés apoiados no solo e em terreno firme a fim de evitar quedas (Fig.3).
- 4 - Não opere o equipamento em ambiente fechado com materiais inflamáveis, a fim de evitar riscos de explosão e sufocamento por gases queimados. (Fig.4).

MONTAGEM



O atomizador sai originalmente de fábrica para utilização com líquidos, no entanto pode ser convertido para utilização na aplicação de produto químico em pó, acoplado um acessório opcional (Kit Pó) disponível para ser adquirido como conjunto opcional.

A montagem do equipamento é bem simples e segue a sequência discriminada abaixo:

1. Montar o punho (A, Fig.1) no tubo (B), tomando o cuidado de encaixar corretamente a cavidade do punho (C, Fig. 2) nas guias do tubo (D, Fig.3).

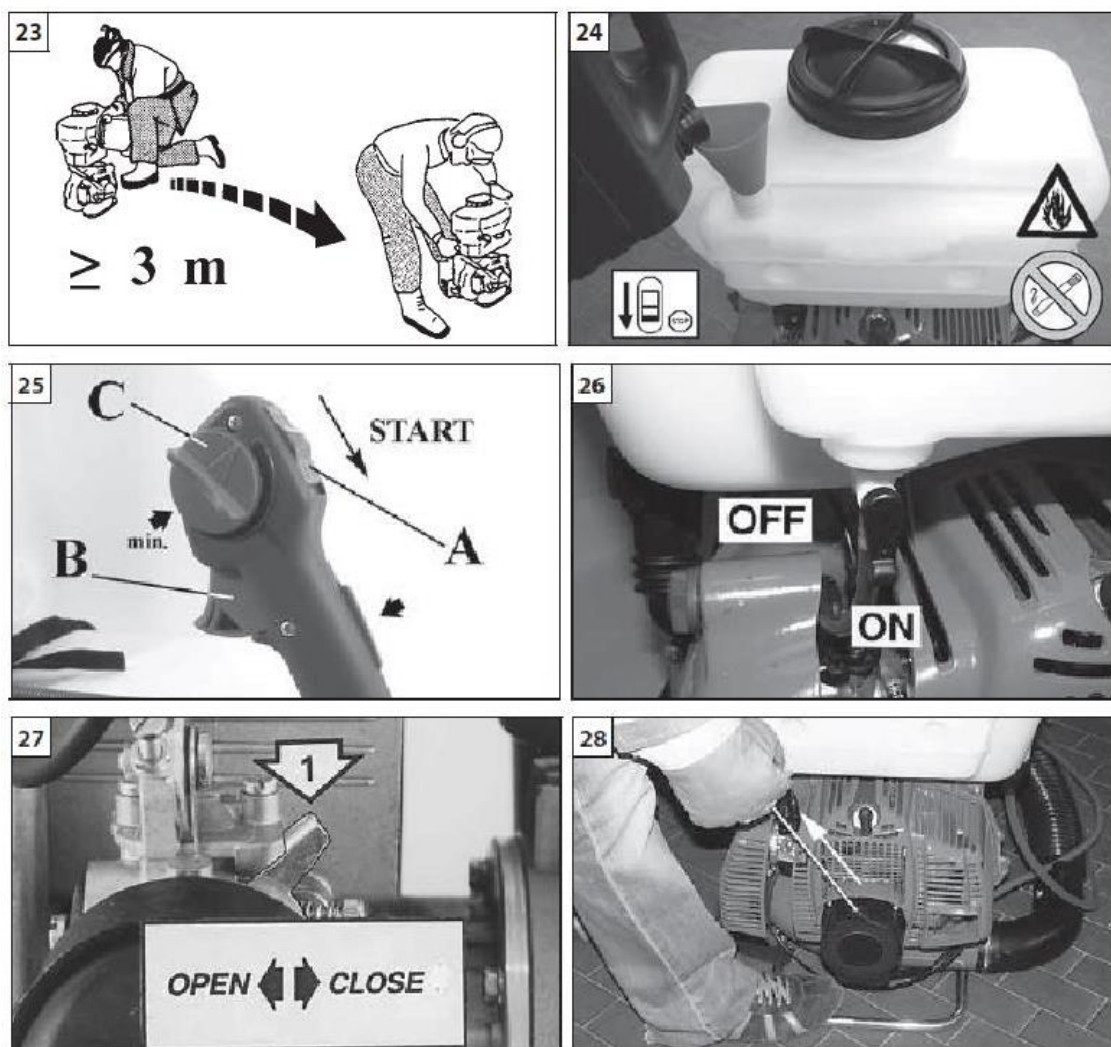
2. Monte os difusores (E-F, Fig. 4) no tubo (B) e aperte o parafuso (G). A parte do difusor de maior abertura serve para possibilitar a máxima amplitude de aplicação dos líquidos (Fig. 6).

3. Introduza a abraçadeira de aperto (M, Fig.5) no tubo (H) e posteriormente introduza o tubo (H) no bocal (L) e aperte a abraçadeira.

4. Ligue a mangueira (N, Fig.5), a torneira de abertura e a torneira de vazão de líquidos conforme indicado pelas setas.

5. Para melhor direcionar o jato de líquido, é necessário transformar o difusor em defletor e isso deve ser feito introduzindo a tela (P, Fig. 7) no difusor (E). Colocado a tela basta direcionar o jato para o lado adequando a pulverização (Fig.8).

PROCEDIMENTO DE PARTIDA



- 1 – Feita a mistura em recipiente apropriado, agite bem a mistura e certifique-se de estar longe de chamas para evitar incêndios (Fig.23).
- 2 – Abasteça o tanque de combustível utilizando um funil para evitar derramamento de gasolina (Fig.24).
- 3 – Posicionar a chave liga-desliga (A – Fig. 25) na posição “START”, certificando-se que o limitador de rotação (C) esteja fechado ao mínimo. Por fim certifique que o botão do acelerador (B) esteja atuando livremente.

Obs.: Atrás do botão de aceleração, existe a trava do botão que somente irá atuar se pressionada a trava antecipadamente. Este dispositivo serve para garantir a segurança do operador evitando aceleração inesperada do motor.

4 – Abra a torneira do combustível localizada na parte de baixo do tanque de combustível (Fig. 26), posicionando a torneira para baixo, na posição “ON” conforme indicado na figura.

5 – Fechar a alavanca do afogador movendo-a para a posição “CLOSE” (PARA BAIXO) (Fig.27).

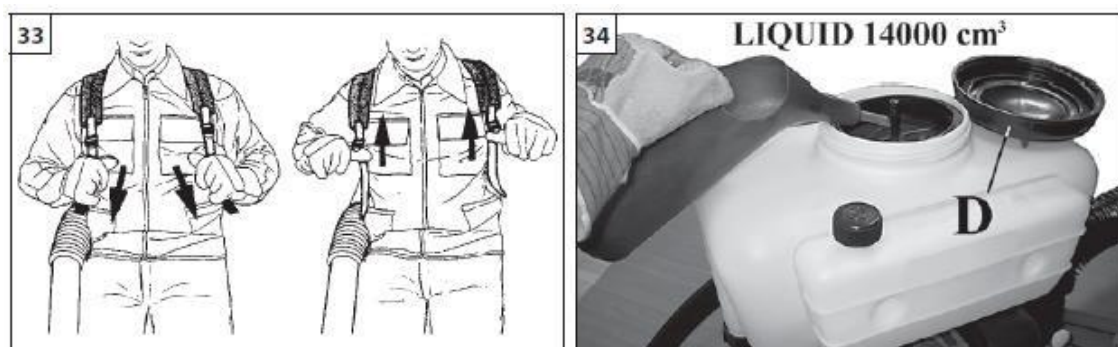
6 – Colocar o atomizador do chão, apoiar o pé direito na base da máquina (Fig.28) e com a mão direita puxar a corda de partida até sentir o motor engrenar. Em seguida proceda com a partida puxando a corda de maneira curta e rápida para não danificar a partida.

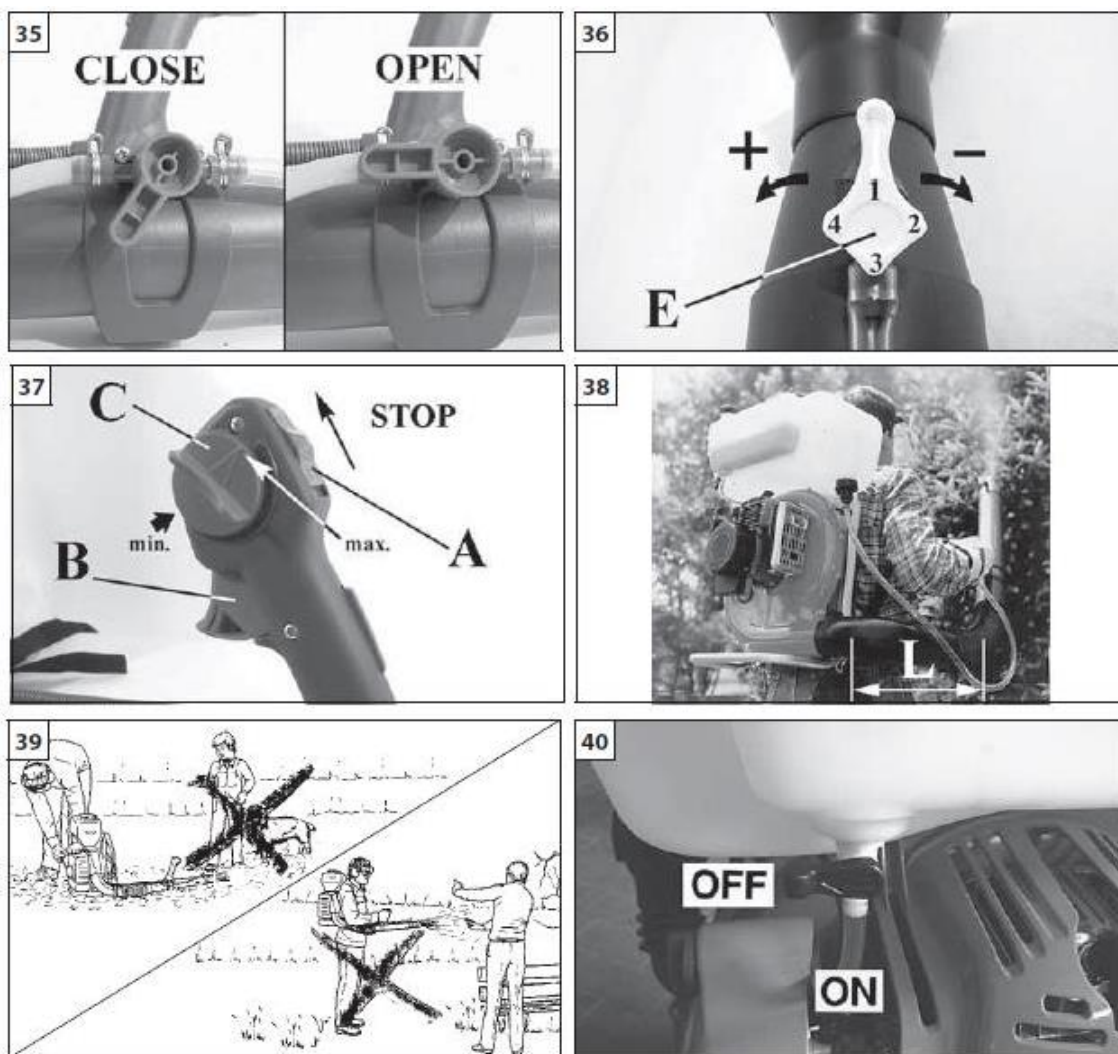
Assim que o motor começar a funcionar, abra a alavanca do afogador (Fig.27) movendo-a (PARA CIMA) posição “OPEN”.

Deixe o motor aquecer por durante um minuto antes de iniciar o trabalho.

Obs.: Quando o motor estiver quente, não há necessidade de fechar a alavanca do afogador basta manter a alavanca na posição “OPEN” (PARA CIMA) e dar a partida.

OPERAÇÃO





1 – Faça o ajuste dos cintos de sustentação de forma a ficar o mais confortável possível (Fig.33).

2 – Coloque o atomizador sob uma superfície plana e estável, procedendo com o abastecimento (Fig.34). A capacidade do tanque é de 14 litros.

3 – Dê a partida na máquina e abra a torneira do punho “OPEN” (Fig.35). Para fechar “CLOSE” conforme mostra a figura.

4 - Faça o ajuste da vazão dos líquidos pela torneira localizada no defletor (E Fig.36).

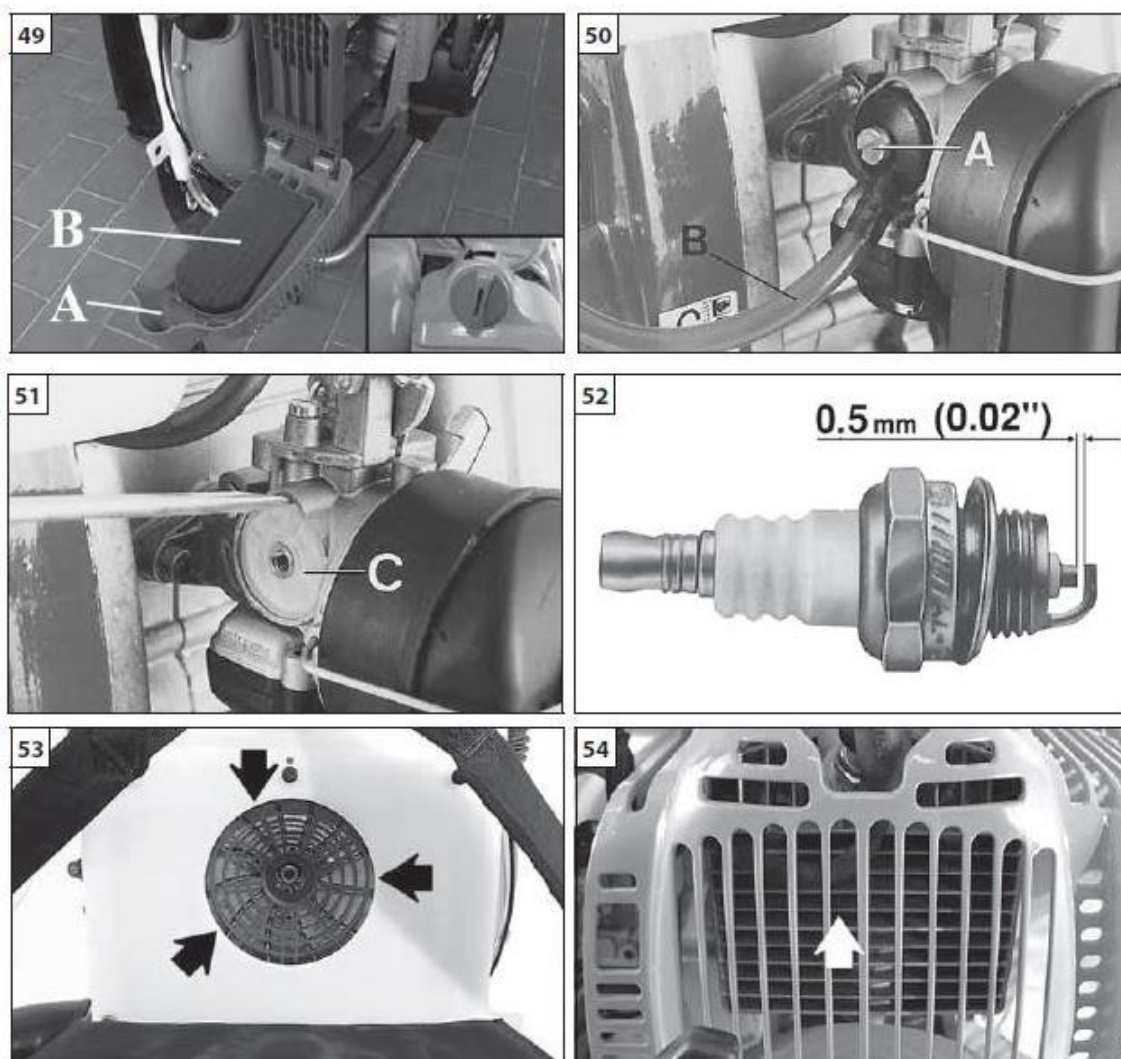
5 – A velocidade de saída é controlada pela aceleração do motor (B Fig. 37), o botão (C) pode controlar as rotações de maneira constante. Ele mantém a rotação do motor de acordo com a necessidade da velocidade de saída, para o trabalho a ser realizado.

6 – Para um melhor desempenho do atomizador procure manter a parte curva do tubo de lançamento sempre na horizontal (L Fig.38).

7 – Ao Iniciar o trabalho, verifique se não existe a presença de pessoas ou animais por perto (Fig. 39).

8 – Antes de desligar o atomizador, feche a torneira de combustível e se possível trabalhe com a máquina até que a mesma “afogue” sozinha. Desta forma o carburador estará vazio e o motor pronto para armazenagem.

MANUTENÇÃO



1 – Diariamente faça a limpeza do filtro de ar soltando o botão do corpo do filtro, no sentido anti-horário, conforme mostra a (Fig.49). Abra a tampa do corpo do filtro (A) e remova o filtro de espuma (B), lavar com água e sabão neutro.

2 – A cada 30 horas de trabalho, retirar a vela e limpar a parte do eletrodo, em seguida faça o ajuste da distância do eletrodo e a orelha de faísca (Fig.52). A distância correta é 0,05mm, faça a calibração utilizando um espaçador de lâminas facilmente encontrado no mercado.

3 – A cada 30 horas de trabalho faça a limpeza das aletas de refrigeração do cilindro (Fig. 54), desobstruindo e limpando as aletas com a ajuda de um pincel fino. Limpe também a grade do ventilador (Fig. 53).

Obs. A obstrução destas áreas por sujeira, impede a refrigeração do motor, podendo levá-lo ao travamento (FUNDIR).

4 – A cada 50 horas de trabalho retire o filtro de combustível localizado no carburador, soltando o parafuso (A Fig.50). Afaste a mangueira do combustível (B) e em seguida com a ajuda da ponta fenda da chave de vela, retire o filtro (C Fig.51). Lave o filtro com gasolina limpa e monte novamente.

ARMAZENAGEM

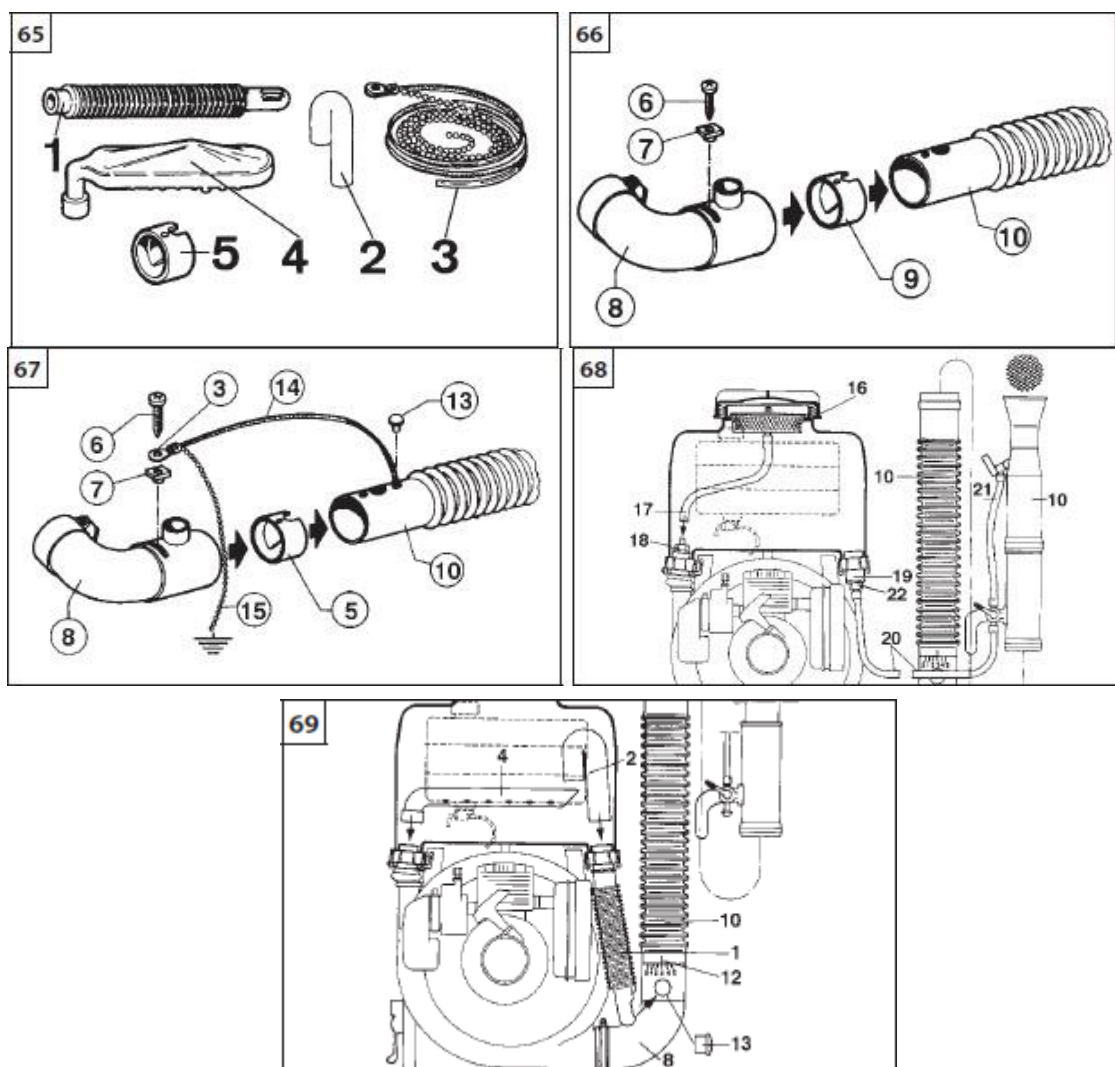
Terminado o trabalho, proceda com a limpeza geral da máquina, fazendo uma tríplice lavagem do reservatório de líquidos e mangueiras. Lave toda a máquina com água e sabão neutro, retirando todo vestígio de produto químico sobre a máquina, evitando assim corrosão.

Retire o combustível restante do tanque, dê a partida e deixe o motor “afogar” sozinho, a fim de queimar todo o combustível do sistema.

Retire a vela e pingue na cabeça do pistão 10 gotas de óleo 2 tempos, puxe três vezes a corda de partida para que o óleo lubrifique as partes móveis internas do motor.

Em seguida recoloque a vela e guarde a máquina em local limpo, seco e ao abrigo da luz solar.

KIT PÓ



O kit pó é um acessório opcional que permite a utilização do atomizador para aplicação de produtos químicos em pó. Este acessório possibilita uma aplicação uniforme e eficiente do produto químico em pó.

COMPONENTES DO KIT PÓ

- 1 – Tubo sanfonado de lançamento
- 2 – Dosador
- 3 – Corrente completa e cabo de cobre
- 4 – Dispositivo agitador do pó
- 5 – Adaptador

MONTAGEM DO KIT PÓ

Retire o parafuso (6) e em seguida retire o distanciador (7), desencaixe o tubo sanfonado de lançamento (10) do tubo curvo (8) e retire o adaptador (9) que está dentro do tubo sanfonado de lançamento (10) coloque no mesmo lugar o adaptador (5) do kit pó.

Monte novamente o tubo sanfonado de lançamento (10) ao tubo curvo (8) recoloque o distanciador (7) e o parafuso (6). Verifique o tubo sanfonado de lançamento (10), gire livremente para a direita e para a esquerda parcialmente e caso não esteja girando, desaperte um pouco o parafuso (6). Este movimento giratório lateral do tubo sanfonado de lançamento, é o que fará a dosagem do pó, a vazão está gravada no próprio tubo curvo (8).

Retire o tubo sanfonado (10), a tampa (13) e introduza no orifício o cabo de cobre (14). Deixe a corrente (15) próxima, mas livre de tocar no solo.

FIGS. 68 e 69.

Retire do tanque o filtro (16), a mangueira (17) e a junta (18). Introduza o dispositivo agitador de pó (4) e o dosador (2).

Retire a junta (19) as mangueiras transparentes (20 e 21) e a redução (22) que esta rosqueada na redução (19).

Introduza a extremidade mais longa o tubo flexível (1) do kit Pó na redução (19) e a extremidade mais curta no orifício da tampa (13).

A quantidade de vazão do pó é controlada por intermédio da rotação para esquerda e para a direita do tubo sanfonado (10). As diferentes posições de vazão (12) estão gravadas no tubo curvo (8), próximo ao orifício da tampa (13).

ATENÇÃO: É indispensável a utilização da corrente e cabo de cobre para descarregar a carga eletrostática gerada pela passagem do pó dentro dos tubos.

A não utilização deste acessório pode provocar descargas elétricas perigosas ou fatais para o operador. Pessoas que utilizam marca-passo devem consultar seu médico antes de utilizar o equipamento.

<u>DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE</u>
O subscrito
EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY
atesta sob a própria responsabilidade que a máquina:
1. Categoria: Atomizador
2. Marca/Modelo:
OLEO-MAC MB 80
3. Identificação de Série:
534 XXX 0001 – 534 XXX 9999
Atende conforme as prescrições da diretiz
2006/42/EC – 2004/108/EC – 97/68/EC - 2002/88/EC – 2004/26/EC
está em conformidade com as disposições das seguintes normas harmonizadas:
EN 12100-1 - EN 12100-2 – EN 55012

Feito em: Bagnolo in piano (RE) Italy – Via
Fermi, 4 Data: 15/04/2010




Fausto Bellamico - President

Documentação Técnica depositada em Sede Administrativa. – Direção Técnica

TERMO DE GARANTIA LIMITADA

Sob as condições determinadas neste termo de garantia, a OLEO-MAC obriga-se a reparar ou substituir as peças e componentes que, em serviços e uso normal, segundo as avaliações técnicas, apresentarem defeitos de fabricação, matéria prima ou defeitos decorrentes de montagem, obedecidas as seguintes regras:

PERÍODO DE GARANTIA E APLICAÇÃO

O período de garantia deste equipamento é de 6 (seis) meses, já inclusa a garantia legal do Código de Defesa do Consumidor (art. 26, II), contados a partir da data de emissão da nota fiscal de venda ao primeiro proprietário.

A Oleo-Mac pode ampliar esta garantia para mais 6 (seis) meses se enviado o formulário de montagem e entrega técnica cliente seguindo os moldes da **garantia em dobro** relacionada logo abaixo.

A garantia será aplicada sem custo algum para o proprietário, após avaliação do departamento técnico autorizado e sob condições de defeitos de fabricação, como falhas de material, defeitos decorrentes de montagem e matéria prima.

PERDA DO DIREITO DE GARANTIA

Utilização do equipamento em desacordo com as recomendações técnicas do Manual de Instruções como abusos, sobrecarga de trabalho ou acidentes, manutenção preventiva ou corretiva imperfeita ou incorreta, emprego de peças e componentes não originais, uso do equipamento sem filtro de ar, mistura de combustível impróprio ou de má qualidade, danos advindos da falta de manutenções periódicas e danos provenientes de alteração das características originais da máquina.

ITENS EXCLUÍDOS DA GARANTIA

Peças que apresentem desgaste ou fadiga pelo uso normal, **SALVO SE APRESENTAREM DEFEITO DE FABRICAÇÃO OU MATÉRIA-PRIMA**, peças consideradas de Manutenção Normal tais como: filtro de ar, componentes de borracha do sistema de alimentação de combustível, corda de partida, velas e peças do sistema de embreagem.

Defeitos decorrentes de acidentes;

Danos de natureza pessoal ou material do usuário, proprietário ou terceiros.

Deslocamentos e fretes dos equipamentos, peças e componentes.

Deslocamento e mobilização de pessoal.

GENERALIDADES

As peças substituídas em garantia são de propriedade da Oleo-Mac.

A Garantia das peças e componentes substituídos extingue-se com o prazo de Garantia do Equipamento.

Atrasos eventuais na execução de serviços não conferem DIREITO AO PROPRIETÁRIO À INDENIZAÇÃO E NEM A EXTENSÃO NO PRAZO DE GARANTIA;

Somente a Oleo-mac é facultado o direito de introduzir modificações em seus equipamentos, qualquer alteração feita por terceiros exime todas as responsabilidades e consequências advindas destas modificações para a Oleo-Mac.

GARANTIA EM DOBRO PELA MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA CLIENTE

Presado cliente.

A garantia em dobro de seu equipamento é ampliada de 6 para 12 meses, mediante o envio do **FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA CLIENTE**.

Este formulário deve ser preenchido, assinado e enviado para a Oleo-Mac para que a garantia seja registra em nosso cadastro de registros de garantia em dobro.

Durante a entrega técnica feita pelo vendedor ou técnico, procure tirar todas as suas dúvidas quanto ao funcionamento de seu equipamento.

O FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA - CLIENTE

encontra-se na próxima página e todos os campos do formulário são de preenchimento obrigatório. A falta de dados, colocação de dados ilegíveis ou incorretos, pode inviabilizar a concessão da garantia em dobro.

O **FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA - REVENDEDOR** é a via do revendedor que também deve ser preenchido e assinado, só que este deve ficar em posse da revenda ou assistência que realizou a montagem e entrega técnica.

Depois de preenchido e assinado, o **FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA – CLIENTE**, o mesmo deve ser enviado para a Oleo-Mac. O envio pode ser feito via correio, endereçado para Emak do Brasil Indústria Ltda. Rua: Antônio Lacerda Braga nº 960 – CIC – Curitiba – PR – Cep: 81.170-240, também pode ser digitalizado e anexado em campo próprio do nosso site www.emakdobrasil.com.br ou em último caso via FAX: enviando para (41) 3069- 9844

Qualquer dúvida a respeito da montagem e entrega técnica, bem como o preenchimento do **FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA**, podem ser esclarecidos junto ao revendedor ou assistência técnica que realizou a montagem e entrega técnica.

FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA – CLIENTE

<u>LINHAS DE PRODUTO</u>	<u>DADOS DO REVENDEDOR/ASSISTÊNCIA</u>
FLORESTA E JARDIM INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> AGRÍCOLA	RAZÃO SOCIAL: CNPJ: NOTA FISCAL DE VENDA Nº DATA:
<u>DADOS DO PRODUTO</u>	<u>DADOS DO PROPRIETÁRIO</u>
MARCA: MODELO: Nº SÉRIE:	NOME: END: Nº COMPL: BAIRRO: CIDADE: UF: FONE: () E-MAIL: Cel: ()
INSTRUÇÕES OBRIGATÓRIAS	
<input type="checkbox"/> Equipamentos de proteção individual	
<input type="checkbox"/> Montagem, troca de acessórios e acessórios recomendados	
<input type="checkbox"/> Combustíveis (Mistura) Lubrificantes (Graxas e Óleos)	
<input type="checkbox"/> Formas corretas de operação	
<input type="checkbox"/> Manutenções Preventivas (Rotineiras)	
<input type="checkbox"/> Manutenções Corretivas (A. Autorizada)	
<input type="checkbox"/> Condições de Garantia (Itens excluídos de garantia, danos ao equipamento que não configurem garantia)	

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Declaro ter recebido todas as instruções acima descritas e para constar firmo o presente documento.

Assinatura do Cliente

Data: ___/___/___

Assinatura do Vendedor ou Técnico



FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA - *REVENDEDOR*

<u>LINHAS DE PRODUTO</u>	<u>DADOS DO REVENDEDOR/ASSISTÊNCIA</u>
FLORESTA E JARDIM INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> AGRÍCOLA	RAZÃO SOCIAL: CNPJ: NOTA FISCAL DE VENDA Nº DATA:
<u>DADOS DO PRODUTO</u>	<u>DADOS DO PROPRIETÁRIO</u>
MARCA: MODELO: Nº SÉRIE:	NOME: END: Nº COMPL: BAIRRO: CIDADE: UF: FONE: () E-MAIL: Cel: ()
<u>INSTRUÇÕES OBRIGATORIAS</u>	
<input type="checkbox"/> Equipamentos de proteção individual	
<input type="checkbox"/> Montagem, troca de acessórios e acessórios recomendados	
<input type="checkbox"/> Combustíveis (Mistura) Lubrificantes (Graxas e Óleos)	
<input type="checkbox"/> Formas corretas de operação	
<input type="checkbox"/> Manutenções Preventivas (Rotineiras)	
<input type="checkbox"/> Manutenções Corretivas (A. Autorizada)	
<input type="checkbox"/> Condições de Garantia (Itens excluídos de garantia, danos ao equipamento que não configurem garantia)	

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Declaro ter recebido todas as instruções acima descritas e para constar firmo o presente documento.

Data: ____ / ____ / ____

Assinatura do Cliente

Assinatura do Vendedor ou Técnico





**Emak do Brasil Ind. Ltda.
Via Anhangüera, K307 + 950mts
Parque Residencial Cândido Portinari
Bairro Parque dos Lagos
Ribeirão Preto – SP
CEP 14.093-500
www.oleomacbrasil.com.br**

REV-25/11/21 - DF
Esta versão atualiza e substituí todas versões anteriores de manual de instrução deste modelo de produto.